

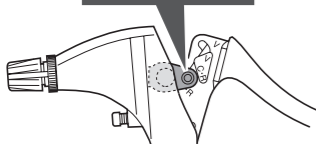
Yleistä turvatietoa

VAROITUS

- Vakavien tapaturmien välttäminen:

- On tärkeää, että ymmärrät täysin polkupyörän jarrujärjestelmän toiminnan. Jos käytät jarruja väärin, voit menettää polkupyörän hallinnan tai joutua onnettomuuteen tai loukkaantua vakavasti. Koska kaikki polkupyörät käyttäytyvät yleensä eri tavoin, sinun on opeteltava pyörääsi soveltuva oikea jarrutustekniikka (mukaan lukien jarrukahvaan kohdistettava voima ja polkupyörän hallintaan liittyvät ominaisuudet) sekä polkupyöräsi toiminta. Saat tietoa polkupyöräsi ja sen jarrujen toiminnasta ja illeenyttäjäsi, polkupyörän käyttöoppaasta tai harjoittelumalla ajo- ja jarrutustekniikkaa itse.
- SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45-jarrukahvoissa on tilan vaihtomekanismi. Varmista, että käytät BR-IM80-R-etujarrun mekanismeilla, joka on C/R-tila-asennossa.

C/R-tila-asento



C-kirjain ilmaisee Cantilever-jarruille yhteensopivan tila-asennon. R-kirjain ilmaisee rullajarruille yhteensopivan tila-asennon.

- Kun kiinnität jarrun varren runkoon, käytä ketjun tuen kokoa vastaavaa jarrun varren pidikettä ja kiristä ne pidikkeen ruuvilla ja pidikkeen mutterilla määrättyyn kiristysmomenttiin. Käytä pidikkeen mutterina lukkomutteria, jossa on nailonholkki (itsestään lukittuvia muttereita). Pidikkeen ruuveina, pidikkeen muttereina ja jarrun varren pidikkeinä on suositeltavaa käyttää Shimanon vakio-osia. Käytä lisäksi ketjun tuen kokoa vastaavaa jarrun varren pidikettä. Jos pidikkeen mutteri irtoaa jarrun varresta, tai jos pidikkeen ruuvi tai jarrun varren pidike vaurioituu, jarrun varsi voi pyöriä ketjun tuessa ja saada ohjaustangot nytkähtämään äkillisesti, tai polkupyörän pyörä voi lukkiutua ja polkupyörä voi kaatua aiheuttaen vakavan vamman.
- Lue huolto-ohjeet huolellisesti ennen osien asentamista.** Löysät, kuluneet tai vaurioituneet osat voivat aiheuttaa polkupyörän ajajalle vakavia vammoja. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään vain aitoja Shimano-varaosia.
- Varmista aina ennen ajoa, että etu- ja takajarrut toimivat oikein.
- Jos tien pinta on märkä, renkaat luistavat helpommin. Jos renkaat luistavat, saatat kaatua. Jotta näin ei tapahtuisi, vähennä nopeutta ja käytä jarruja aikaisemmin ja varoen.
- Lue nämä tekniset huolto-ohjeet tarkasti ja talleta ne huolellisesti myöhempää tarvetta varten.

HUOMIO

- Vakavien tapaturmien välttäminen:

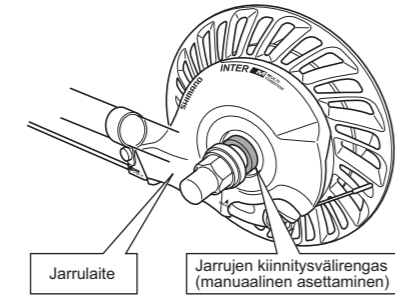
- Shimano-Inter-M-jarrujärjestelmän käytössä on välttävää jatkuvaa jarrutusta pitkissä alamäissä, koska tämä voi johtaa jarrujen sisäisten osien ylikuumentumiseen ja heikentää näin jarrujen toimintaa. Se saattaa myös vähentää jarrun sisällä olevan jarrunesteen määrää, mikä voi johtaa esimerkiksi epätavallisen nopeaan jarrutukseen. Shimano-Inter-M-jarrujärjestelmä perustuu muun muassa ISO 4210- ja DIN 79100-2 -standardeihin. Nämä standardit määrittelevät tehon yli 100 kg kokonaispainolle. Jos kokonaispaino ylittää 100 kg, voi olla, ettei järjestelmän jarrutusvoima riitä oikeanlaiseen jarrutukseen ja myös järjestelmän kestävyys saattaa heikentyä.

- Käytä Shimano-jarruvaijereita ja jarrukahvoja sarjana, jotta Shimano Inter-M-jarrut toimivat mahdollisimman tehokkaasti.

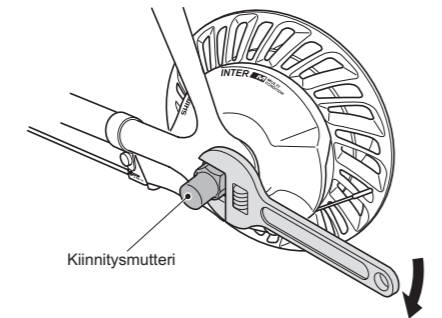
(Sisemmän vaijerin liikkeen määrän on oltava 14,5 mm tai enemmän, kun jarrukahvaa painetaan. Jos vaijeri liikkuu alle 14,5 mm, a j rrustusteho kärsii ja jarruihin voi tulla toimintahäiriö.)

- Jos kiinnitysmutterit ovat umpimuttereita, käytä runkoa, jonka haarukkapäät ovat vähintään 7 mm paksuisia.

- Tarkista, että jarrut on kiinnitetty kunnolla napaan jarrujen kiinnitysvälirenkaalla.

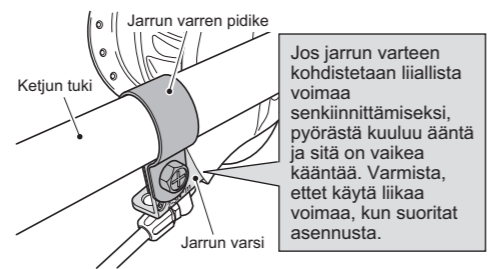


- Tarkista, että pyörä on kiinnitetty tiukasti runkoon kiinnitysmuttereilla.



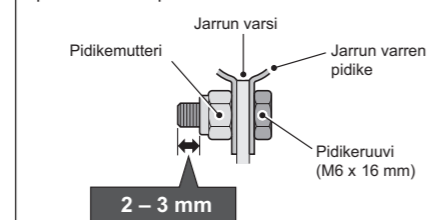
Kiristysmomentti:
30 – 45 N·m {300 – 450 kgf·cm}

- Varmista, että jarrun varsi on kunnolla kiinnitettyä ketjun tukeen jarrun varren pidikkeellä. Jos jarrun varsi ei ole oikein asennettuna, jarrutusteho kärsii.



Jos jarrun varteen kohdistetaan liiallista voimaa senkiinnittämiseksi, pyörästä kuuluu ääntä ja sitä on vaikea kääntää. Varmista, ettei käytä liikaa voimaa, kun suoritat asennusta.

Asentaessasi pidikeruuvia, pidä tiukasti kiinni pidikemutterista 10 mm:n ruuviavaimella samalla, kun kiristät pidikeruuvia. Tarkista kiristyksen jälkeen, että pidikeruuvi tulee noin 2 – 3 mm esiin pidikemutterin pinnasta.



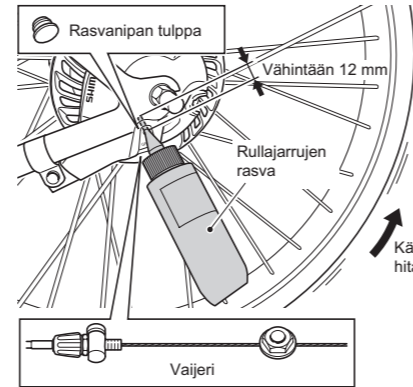
Kiristysmomentti:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Jos jarrujen käytössä tapahtuu jokin seuraavaksi mainituista asioista, lopeta ajaminen välittömästi ja pyydä jälleenmyyjäsi tarkastamaan ja korjaamaan pyörän.

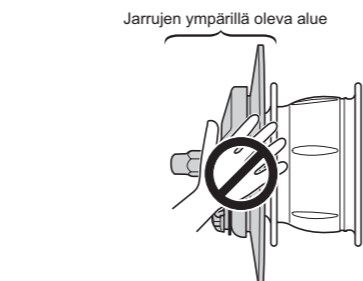
- Jos jarruttaessa kuuluu epätavallisia ääniä
- Jos jarrutusvoima on epätavallisen voimakas
- Jos jarrutusvoima on epätavallisen heikko

Kohtien 1) ja 2) tapauksissa vika saattaa johtua riittämättömästä jarrunesteestä. Pyydä siinä tapauksessa ostopaikkaa rasvaavaan vaihteiston erityisellä rullajarrunesteellä.

Ennen kuin lisäät rasvaa, muista irrottaa vaijeri. Irrota sen jälkeen rasvanipan tulppa ja paina letkua aukon taakse noin 12 mm tai enemmän ja lisää sopiva määrä rasvaa (noin 5 g) ja pyöritä pyörää samalla hitaasti. Tarkista rasvaamisen jälkeen, että jarrutus toimii oikein eikä epänormaaleja ääniä kuulu.



- Jos jarrua käytetään usein, jarrujen ympärillä oleva alue saattaa kuumentua. Älä kosketa jarrujen ympärillä olevaa aluetta ainakaan 30 minuuttiin sen jälkeen, kun pyörällä ajaminen lopetetaan.



- Jos jarruvaijeri ruostuu, jarrutusteho kärsii. Vaihda siinä tapauksessa jarruvaijeri aitoon Shimano-jarruvaijeriin ja tarkista jarrutusteho uudelleen.

- BR-IM80-R-jarrulaitetta ei saa milloinkaan purkaa. Sen irrottaminen voi johtaa jarrulaitteen ja epätoimintaan.

HUOMAA:

- Käytä pyörää, jossa 3 tai 4 pinnaa ohittaa toisensa ennen vannetta (ristikkäin). Pyöriä, joiden pinnat eivät mene ristiin toistensa kanssa, vaan ne menevät suoraan navasta vanteeseen (pyörän säteen suuntaiset), ei voida käyttää, koska pinnat ja pyörä saattavat vahingoittaa jarrutuksen aikana ja aiheuttaa jarruissa kovaa ääntä.
- Inter-M-jarru eroaa tavanomaisista jarruista siinä, että jarrurummun sisäpuoli on täynnä rasvaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että pyörä pyörii hieman raskaammin kuin yleensä, etenkin kylmällä säällä.
- Takuu ei kata osien luontaista kulumista tai normaalia käytöstä johtuvaa heikkenemistä.
- Jos haluat kysyä jotakin käsittely- tai säätömenetelmiin liittyen, ota yhteys ostopaikkaan.



Tekniset huolto-ohjeet

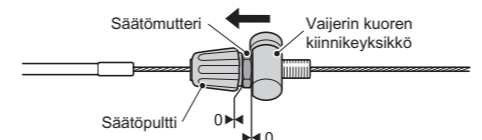


Jotta Inter-M-jarrujärjestelmän suorituskyky on paras mahdollinen, suosittelemme seuraavan yhdistelmän käyttöä.

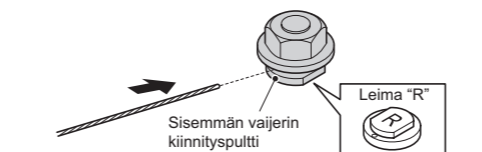
Jarru	BR-IM80-R
Napa	SG-8R36/SG-8R31/SG-7R46
Kahva	SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45
Jarruvaijeri	SHIMANO M-VISUM

Jarruvaijerin asennus

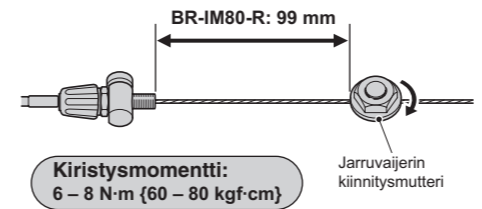
- Kun olet tarkistanut että säätöpultti ja säätömutteri ovat kunnolla kiristetty, aseta vaijerin kuori jarruvaijerin päälle alla näytetyssä suunnassa.



- Kun olet tarkistanut, että jarruvaijerin kiinnityspultin sisäpuolen leima on "R", vie jarruvaijeri jarruvaijerin kiinnityspultin aukon kautta.

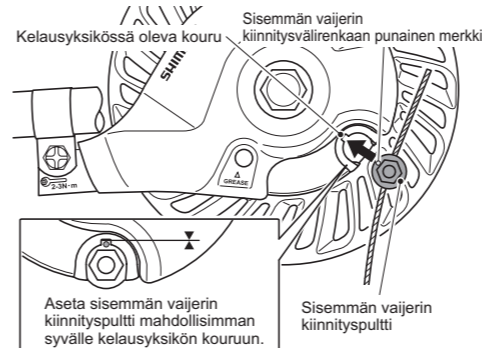


- Aseta osat alla olevan kuvan mukaisesti ja kiristä jarruvaijerin kiinnitysmutteri. Jos käytössä on TL-IM20, jarruvaijerin kiinnityspultin kiinnittäminen on nyt helppoa.



Kiristysmomentti:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

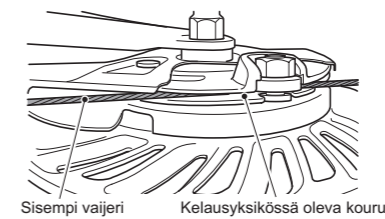
- Aseta sisemmän vaijerin kiinnitysvälirenkaassa oleva punainen merkki niin, että se osoittaa kelauslaitteessa olevan kourun suuntaan, aseta sitten sisemmän vaijerin kiinnityspultti paikalleen ja paina se kelausyksikön kouruun mahdollisimman syväälle.



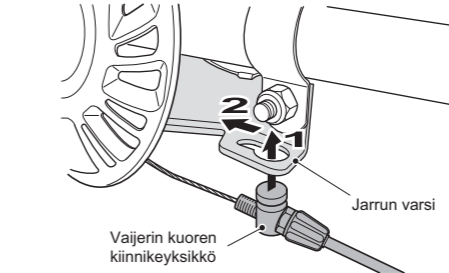
Aseta sisemmän vaijerin kiinnityspultti mahdollisimman syväälle kelausyksikön kouruun.

Sisemmän vaijerin kiinnityspultti

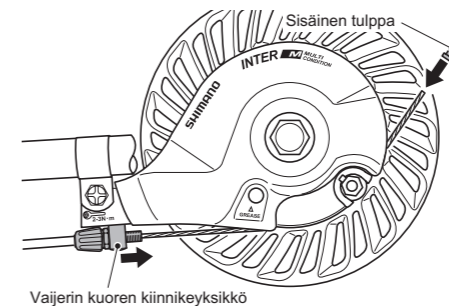
- Reiittä sisempi vaijeri kelausyksikön uraa pitkin.



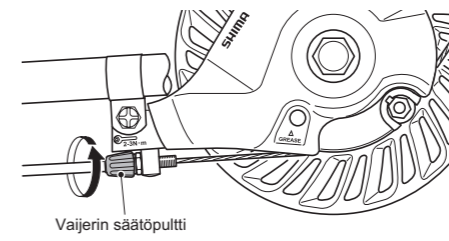
- Aseta vaijerin kuori jarrun varren aukkoon alakautta ja liu'uta se aukon alaosaan.



- Kun olet varmistanut, että vaijerin kuoren kiinnikeyksikkö on mahdollisimman syväällä jarrun varressa olevassa ohjauskourussa, asenna sisäinen tulppa. Aseta sitten sisäinen tulppa niin, että se ei kosketa eviä tai pinnoja.



- Kiristä jarruvaijeri kääntämällä vaijerin säätöpulttia vastapäivään.

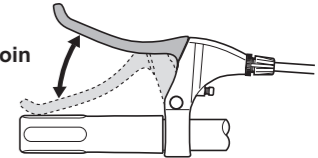


Jarruvaijerin asennus voidaan suorittaa edellä kuvatulla toimenpiteellä. Kun irrotat vaijerin, toimi vastakkaisessa järjestyksessä.

Jarruvaijerin säätäminen

- Sen jälkeen, kun olet tarkastanut, ettei pyörä käänny helposti jarruvaijerista vedettäessä, paina jarrukahva noin 10 kertaa kädensijan suojukseen saakka, jotta vaijeri menee sisään.

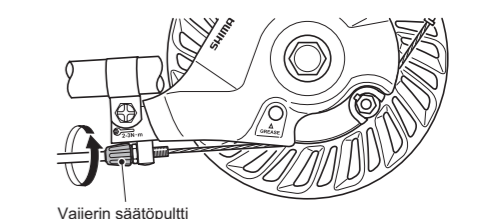
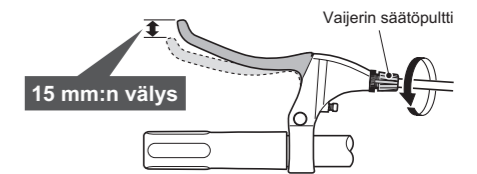
Paina alas noin 10 kertaa



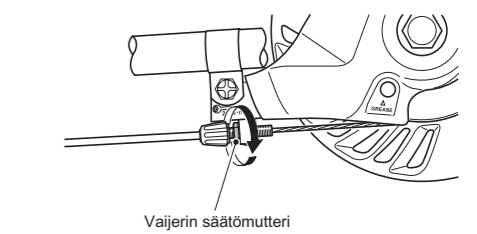
Huomaa:
Jos jarruvaijeri ei mene sisään, se täytyy säätää uudelleen jo lyhyen käyttöajan jälkeen.

- Käännä jarrulaitteen tai jarrukahvan vaijerin säätöpulttia niin, että jarrukahvassa on noin 15 mm välystä.

(Jarrukahvan välyksellä tarkoitetaan sitä välimatkaa, joka on jarrukahvan kahden asennon välissä: asennon, jossa jarrukahva ei ole käytössä ja asennon, jossa voima tunnetaan yhtäkkiä jarrukahvaa puristettaessa.)



- Sen jälkeen, kun olet puristanut jarrukahvaa jarrutehon tarkastamiseksi, varmista vaijerin säätöpultti vaijerin säätömutterin avulla.



Kiristysmomentti:
1 – 2 N·m {10 – 20 kgf·cm}

* Huolto-ohjeet muilla kielillä saatavilla osoitteesta: <http://techdocs.shimano.com>

Huomaa: Teknisiä tietoja saatetaan muuttaa ilman ennakkovaroitusta. (Finnish)