

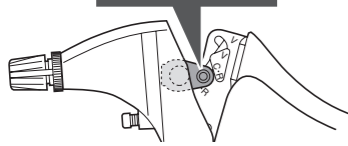
Yleistä turvatietoa

VAROITUS

- Vakavien tapaturmien välttäminen:

- On tärkeää, että ymmärrät täysin polkupyörän jarrujärjestelmän toiminnan. Jos käytät jarruja väärin, voit menettää polkupyörän hallinnan tai joutua onnettomuuteen tai loukkaantua vakavasti. Koska kaikki polkupyörät käyttäytyvät yleensä eri tavoin, sinun on opeteltava pyöräsi soveltuva oikea jarrutustekniikka (mukaan lukien jarrukahvaan kohdistettava voima ja polkupyörän hallintaan liittyvät ominaisuudet) sekä polkupyöräsi toiminta. Saat tietoa polkupyöräsi ja sen jarrujen toiminnasta jälleenmyyjältäsi, polkupyörän käyttöoppaasta tai harjoittelemalla ajo- ja jarrutustekniikkaa itse.
- Shimano Inter-M-etujarrun navassa on sisään rakennettu tehonsäädin. Tämä tehonsäädin valvoo napaan kohdistuvaa jarrutusvoimaa, jotta jarrutusvoima ei ylitä määritettyä arvoa. Jos napaa ei ole varustettu tehonsäätimellä, siihen saattaa kohdistua liiallinen jarrutusvoima. Tämän vuoksi suosittelemme käyttämään Shimanon Inter-M-etujarrua ja napaa yhdessä. Tehonsäätimen käyttö aiheuttaa jarruttaessa kovaa ääntä, mikä ei kuitenkaan ole merkkinä häiriötoiminnasta.
- Jos BR-IM80-F-jarrujärjestelmää käytetään yhdessä kiinnityshaarukan kanssa, käytettävä kiinnityshaarukka on valittava huolellisesti Kysy neuvoa myyjältä tai polkupyörän valmistajalta. Jos valittu kiinnityshaarukka on vääryntyyppinen, se voi aiheuttaa jarrutuksen aiheuttaman ylikuumentumisen tai haarukan puutteellisen voiman johdosta kiinnityshaarukan rikkoutumisen, mikä saattaa johtaa onnettomuuteen.
- SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45-jarrukahvoissa on tilan vaihtomekanismi. Varmista, että käytät BR-IM80-F-etujarrun mekanismeilla, joka on C/R-tila-asennossa.

C/R-tila-asento



C-kirjain ilmaisee Cantilever-jarruille yhteensopivan tila-asennon.
R-kirjain ilmaisee rullajarruille yhteensopivan tila-asennon.

- Lue huolto-ohjeet huolellisesti ennen osien asentamista. Löysät, kuluneet tai vaurioituneet osat voivat aiheuttaa polkupyörän ajajalle vakavia vammoja. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään vain aitoja Shimano-varaosia.
- Varmista aina ennen ajoa, että etu- ja takajarrut toimivat oikein.
- Jos tien pinta on märkä, renkaat luistavat helpommin. Jos renkaat luistavat, saatat kaataa. Jotta näin ei tapahtuisi, vähennä nopeutta ja käytä jarruja aikaisemmin ja varoen.
- Lue nämä tekniset huolto-ohjeet tarkasti ja talleta ne huolellisesti myöhempiä tarvetta varten.

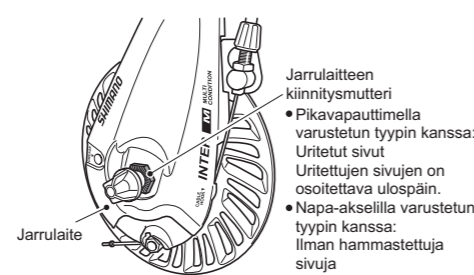
HUOMIO

- Vakavien tapaturmien välttäminen:

- Shimano-Inter-M-jarrujärjestelmän käytössä on vältettävä jatkuvaa jarrutusta pitkissä alamäissä, koska tämä voi johtaa jarrujen sisäisten osien ylikuumentumiseen ja heikentää näin jarrujen toimintaa. Se saattaa myös vähentää jarrun sisällä olevan jarrunesteen määrää, mikä voi johtaa esimerkiksi epätavallisen nopeaan jarrutukseen. Shimano-Inter-M-jarrujärjestelmä perustuu muun muassa ISO 4210- ja DIN 79100-2 -standardeihin. Nämä standardit määrittelevät tehon yli 100 kg kokonaispainolle. Jos kokonaispaino ylittää 100 kg, voi olla, ettei järjestelmän jarrutusvoima riitä oikeanlaiseen jarrutukseen ja myös järjestelmän kestävyys saattaa heikentyä.
- Inter-M-etujarrujärjestelmä on asennettava ainoastaan polkupyörän vasemmalle puolelle, joka on vähintään 26". Jos sitä käytetään 26 tuumaa pienemmässä polkupyörässä, jarrutusvoima saattaa olla liian suuri ja johtaa onnettomuuksiin.
- Shimano-Inter-M-etujarrun suorituskyvyn optimoimiseksi on Shimanon jarruvaijeriteita ja jarrukahvoja käytettävä yhdistelmänä. (katso tuoteryhmää)

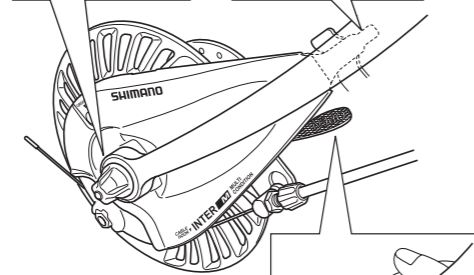
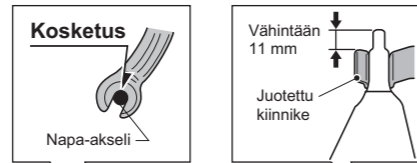
(Jarrukahvaa painettaessa jarruvaijerin liikuttava vähintään 14,5 mm. Jos jarruvaijeri liikkuu alle 14,5 mm, jarrutusteho kärsii ja jarrut saattavat lakata toimimasta.)

- Tarkista, että etujarrulaite on kiinnitetty tiukasti navan runkoon jarrulaitteen kiinnitysmutterilla.



Kiristysmomentti
15 – 20 N·m {150 – 200 kgf·cm}

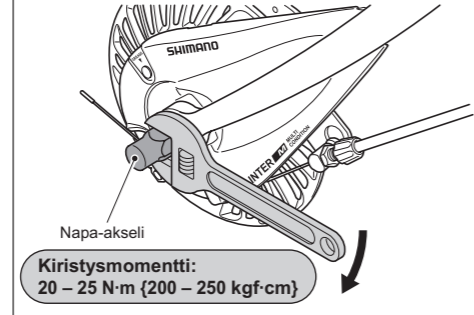
- Tarkista, että napa-akseli koskettaa haarukan pääntakaa ja että jarrun varren pää työntyy vähintään 11 mm esille etuhaarukan juotetusta kiinnikkeestä. Tarkista myös, että pyörä on kiinnitetty runkoon turvallisesti pikairoituksella tai napa-akselilla. Jos pyörää ei ole asennettu kunnolla, se saattaa irrota rungosta, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ajon aikana.



- Pikavapauttimella varustetun tyypin kanssa: Kiristä pikavapauttimen nokkavipu kunnolla.

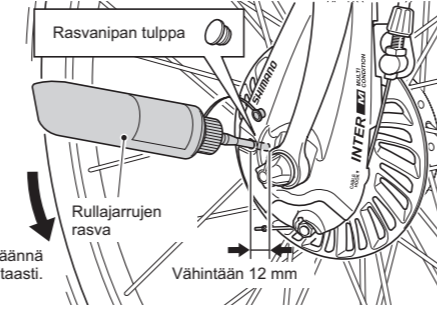
Kiristysmomentti:
5 – 7,5 N·m {50 – 75 kgf·cm}

- Napa-akselilla varustetun tyypin kanssa:

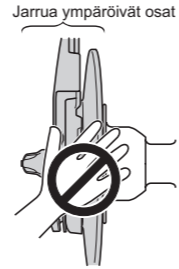


- Jos jarrujen käytössä tapahtuu jokin seuraavaksi mainituista asioista, lopeta ajaminen välittömästi ja pyydä jälleenmyyjääsi tarkastamaan ja korjaamaan pyörän.
 - Jos jarruttaessa kuuluu epätavallisia ääniä
 - Jos jarrutusvoima on epätavallisen voimakas
 - Jos jarrutusvoima on epätavallisen heikko
 Kohtien 1) ja 2) tapauksissa vika saattaa johtua riittämättömästä jarrunestestä. Pyydä siinä tapauksessa ostopaikkaa rasvaamaan vaihteiston erityisellä rullajarrunesteellä.

Ennen kuin lisäät rasvaa, irrota rasvanipan tulppa ja paina letku aukon takaosaan. Lisää sopiva määrä rasvaa (noin 5 g) samalla kun käännät pyörää hitaasti. Tarkista rasvaamisen jälkeen, että jarrutus toimii oikein eikä epänormaaleja ääniä kuulu.



- Jos jarruja käytetään säännöllisesti, jarrua ympäröivät osat saattavat kuumentua. Älä koske osiin ainakaan 30 minuuttia pyöräilyn jälkeen.

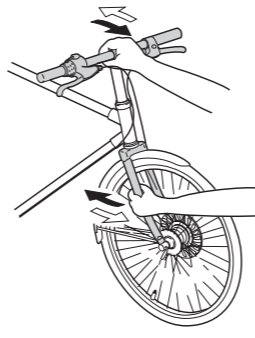


- Jos jarruvaijeri ruostuu, jarrutusteho kärsii. Vaihda siinä tapauksessa jarruvaijeri aitoon Shimano-jarruvaijeriin ja tarkista jarrutusteho uudelleen.

- BR-IM80-F-etujarrulaitetta ja HB-IM70-, DH-2R30-E-H- tai DH-3R30-H-etunapalaitetta ei saa milloinkaan purkaa. Niiden irrottaminen voi johtaa etujarrulaitteen ja napalaitteen epätoimintaan.

HUOMAA:

- Käytä pyörää, jossa 3 tai 4 pinnaa ohittaa toisensa ennen vannaetta (ristikkäin). Pyöriä, joiden pinnat eivät mene ristiin toistensa kanssa, vaan ne menevät suoraan navasta vanteeseen (pyörän säteen suuntaiset), ei voida käyttää, koska pinnat ja pyörä saattavat vahingoittaa jarrutuksen aikana ja aiheuttaa jarruissa kovaa ääntä.
- Inter-M-etujarru poikkeaa perinteisistä vannejarruista, koska sen jarrurummun sisäosa täytetään rasvalla. Pyörää voi olla siksi hieman tavallista raskaampaa kääntää etenkin kylmällä ilmalla.
- Jos käytät Inter-M-etujarrua voimakkaasti polkupyörän ollessa pysähdyksissä ja tärisytät sen jälkeen pyörää, huomaat, että jarruissa on jonkin verran vällystä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta ajettaessa minkäänlaisia ongelmia.
- Tarkistaaksesi etuosien väljyys ota kiinni ohjaustangon keskeltä ja yhdestä etuhaarukasta kuvassa osoitettulla tavalla, ja liikuta etuosia edestakaisin nuolten osoittamiin suuntiin. Jos jarruja käytetään voimakkaasti ja pyörää tärisytetään yllä kuvatulla tavalla, jarruissa on jonkin verran vällystä ja etuosien väljyyttä on näin vaikeampaa tarkastaa.



- Takuu ei kata osien luontaista kulumista tai normaalista käytöstä johtuvaa heikkenemistä.
- Jos haluat kysyä jotakin käsittely- tai säätömenetelmiin liittyen, ota yhteys ostopaikkaan.

SI-8G70A-001

BR-IM80-F

Inter-M-jarru

Tekniset huolto-ohjeet

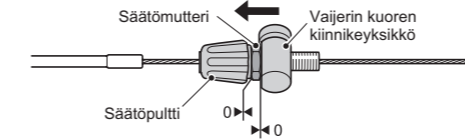


Jotta Shimano-Inter-M-etujarrujärjestelmän suorituskyky on paras mahdollinen, suosittelemme seuraavan yhdistelmän käyttöä.

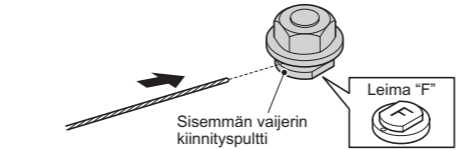
Jarru	BR-IM80-F
Napa	HB-IM70/DH-2R30-E-H/DH-3R30-H
Kahva	SB-8S20/ST-8S20 SB-7S45/BL-IM60 BL-IM65/BL-IM45
Jarruvaijeri	

Jarruvaijerin asennus

- Kun olet tarkistanut että säätöpultti ja säätömutteri ovat kunnolla kiristetty, aseta vaijerin kuori jarruvaijerin päälle alla näytetyssä suunnassa.



- Kun olet tarkistanut, että jarruvaijerin kiinnityspultin sisäpuolen leima on "F", vie jarruvaijeri jarruvaijerin kiinnityspultin aukon kautta.

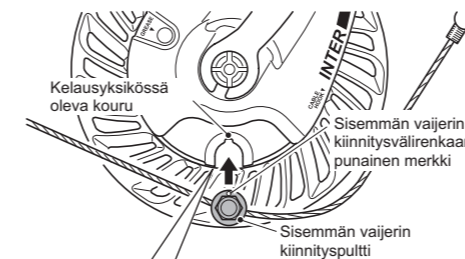


- Aseta osat alla olevan kuvan mukaisesti ja kiristä jarruvaijerin kiinnitysmutteri. Jos käytössä on TL-IM20, jarruvaijerin kiinnityspultin kiinnittäminen on nyt helppoa.

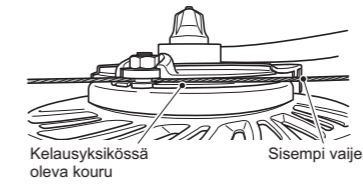


Kiristysmomentti:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

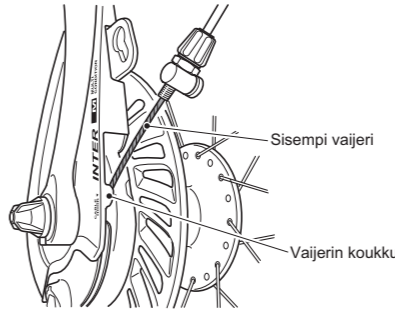
- Aseta sisemmän vaijerin kiinnitysvälirenkaassa oleva punainen merkki niin, että se osoittaa kelauslaitteessa olevan kourun suuntaan, aseta sitten sisemmän vaijerin kiinnityspultti paikalleen ja paina se kelausyksikön kouruun mahdollisimman syväälle.



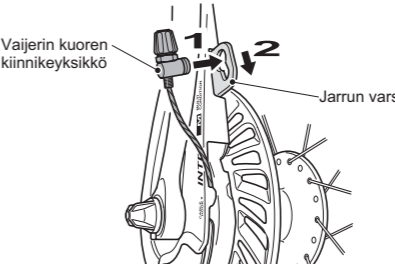
- Reittä sisempi vaijeri kelausyksikön uraa pitkin.



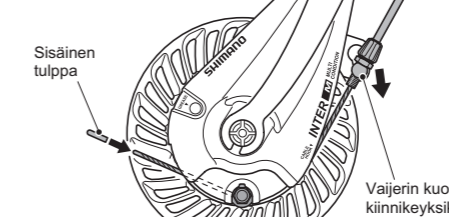
- Kiinnitä sisempi vaijeri vaijerin koukkuun.



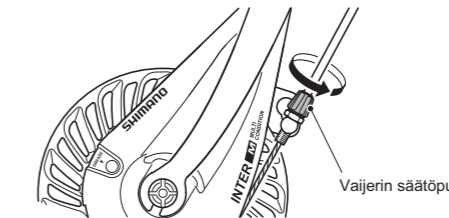
- Aseta vaijerin kuori jarrun varren aukkoon alakautta ja liu'uta se aukon alaosaan.



- Kun olet varmistanut, että vaijerin kuoren kiinnikeyksikkö on mahdollisimman syväällä jarrun varressa olevassa ohjauskourussa, asenna sisäinen tulppa. Aseta sitten sisäinen tulppa niin, että se ei kosketa eviä tai pintoja.



- Kiristä jarruvaijeri kääntämällä vaijerin säätöpulttia vastapäivään.

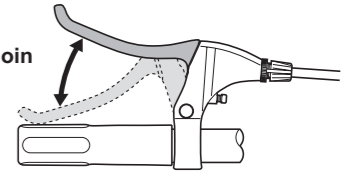


Jarruvaijerin asennus voidaan suorittaa edellä kuvatulla toimenpiteellä. Kun irrotat vaijerin, toimi vastakkaisessa järjestyksessä.

Jarruvaijerin säätäminen

- Sen jälkeen, kun olet tarkastanut, ettei pyörä käänny helposti jarruvaijerista vedettäessä, paina jarrukahva noin 10 kertaa kädensijan suojukseen saakka, jotta vaijeri menee sisään.

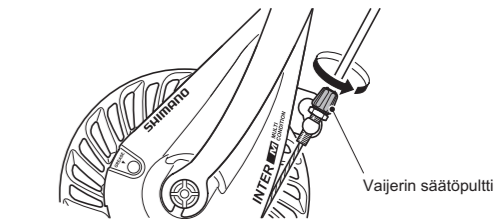
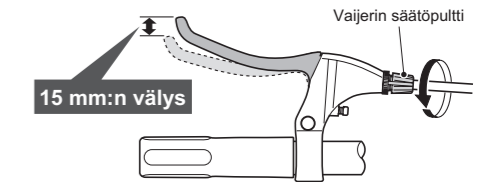
Paina alas noin 10 kertaa



Huomaa:
Jos jarruvaijeri ei mene sisään, se täytyy säätää uudelleen jo lyhyen käyttöajan jälkeen.

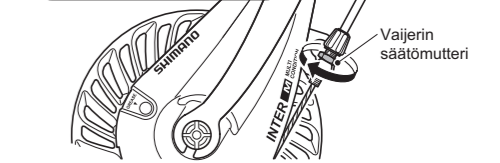
- Käännä jarrulaitteen tai jarrukahvan vaijerin säätöpulttia niin, että jarrukahvassa on noin 15 mm vällystä.

(Jarrukahvan välkyksellä tarkoitetaan sitä välimatkaa, joka on jarrukahvan kahden asennon välissä: asennon, jossa jarrukahva ei ole käytössä ja asennon, jossa voima tunnetaan yhtäkkiä jarrukahvaa puristettaessa.)



- Sen jälkeen, kun olet puristanut jarrukahvaa jarrutehon tarkastamiseksi, varmista vaijerin säätöpultti vaijerin säätömutterin avulla.

Kiristysmomentti:
1 – 2 N·m {10 – 20 kgf·cm}



* Huolto-ohjeet muilla kielillä saatavilla osoitteesta: <http://techdocs.shimano.com>

Huomaa: Teknisiä tietoja saatetaan muuttaa ilman ennakkovaroitusta. (Finnish))